

Közelebb egymáshoz

Hazánk északkeleti térségében borsodi utak szorulnak legjobban felújításra. Minthogy a múlt század végén kialakított hálózat az akkori gazdasági szerkezethez idomult – az egykori uradalmi majorok, vasúti rakodóhelyek bekapcsolása volt a célja –, napjainkban nem tölti be hivatását, sőt, kifejezetten akadályozza egyes települések fejlesztését.

Jövőre összességében 45 milliárd forintot fordítanak az ország közúthálózatának korszerűsítésére. A beruházásokat szervezők számítanak a kisebb építők részvételére is, mert néhány kilométeres szakaszok kialakítása csakis így kifizetődő, hiszen a felvonulás tetemes összegeket emészt fel. A pályázatok e szempontja is felhívják majd a vállalkozók figyelmét.

Több, mint 2 milliárd forint építési értékű utat adnak át rendeltetésének a következő két évben Borsod-Abaúj-Zemplén me-

gyében. Például Szemeréről két irányba is vezet majd, Hernádszurdok és Büttös felé. Régóta időszerű az Irota–Rakaca és a Lak–Felsővadász, aztán a Györgytarló–Tiszakarád és az Olaszliszka–Kenézlő közötti vonal kiépítése. Különös fontossága van a Domaháza és a nógrádi megyehatár közötti út kialakításának, mert ez utóbbi révén több, mint 30 kilométerrel rövidül a Salgótarján és Ózd közötti távolság. Hamarosan út köti össze Pamlényt – Keresztétén át – Kánnyal, Szentistvánt Tiszabá-

bolnával, Tornabarakonyt Rakacszenddel, Bódvarákót Torna-szentandrással, Emődöt Igricivel. Kányban, Dámócon és Pácinban kiépül az országhatárhoz vezető út.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei úthálózat fejlesztésére 134,5 millió forintot fordítanak, ebből 133-at a nyíregyházi körgyűrű továbbépítésére. Tiszavasvári–Tiszadob, Nyírmegygyes–Nyírkáta, Gyulaháza–Jármí, Ajak–Anarcs, Nyíribrony–Levelek, valamint Kisléta–Nyírgelse és Nyírbogát–Encsencs között épülnek majd utak. Határátelőkhoz vezető, jó út lesz majd hamarosan Lónyán, Barabáson és Vállajon.

Hajdú-Biharban az összes útépítési költség másfél milliárd forintot tesz majd ki. A szakem-

berek fontosnak tartják, hogy készen vannak a 33-as főutat Hajdúböszörménnyel, Mezőst Toldon keresztül Biharkeresztesse, Konyárt Hencidával, Hajdúsámsont Nyírmartonfalvával, Gáborjánt Váncsoddal és Fülöpöt Nyíraczáddal összekötő út műszaki és beruházási tervei. Szintén új utakkal gyarapodnak többek között Pallag és Józsa. Kiépül Létavértesről az országhatárra vezető út is.

Ha kezünkbe vesszük a térképet, hamar felismerhetjük: az imént felsorolt szakaszok egyenként még ha mindössze pár kilométeresek is, nem „csupán” helyi jelentőségűek, egyszersmind közelebb hozzák a megyeszékhelyet a falvakhoz és viszont.