

Elindult a Zsuzsi vonat



FOTÓ: ÉGERHAZI PÉTER

Sokan versenyre keltek az „öreg hölgygel”

TUDÓSÍTÓNKTÓL

A hét végén újra felpöfögött a mozdony az ország legöregebb, 122 éves erdei kisvasútján Debrecenben: a Zsuzsi névre hallgató legendás szerelvény a Faraktár utcai állomásról eldöcögött az erdei végállomásra, s ezzel kezdetét vette az idei kisvasútszezon.

A keskeny nyomtávú erdei kisvasutat 1882-ben alapították azzal a céllal, hogy felhasználásával a Debrecenhez közeli erdőket művelésbe vonják. A személyszállításra az 1920-as években tértek át. A vasút az első – még fatüzeléses – mozdonyáról kapta a nevét, a névadó járművet később gőz-, majd – a jelenleg is működő – dízelmozdony váltotta föl.

A hét végi eseményre több százan voltak kíváncsiak, mivel a Zsuzsi Erdei Kisvasút Kht. által rendezett idénynyitó családi és sportrendezvény volt is egyben. A résztvevők benevezhettek az

Előzd meg a Zsuzsit! elnevezésű versenysorozatra futásban, váltófutásban, gyaloglásban és kerékpározásban. (A versenyzők persze mindannyian megelőzték Zsuzsit, nem is annyira a kora miatt, hanem azért, mert az öreg hölgnél órákkal hamarabb indultak.) A célállomáson a tombolán és a jókedvű falatozásán kívül munka is folyt: a résztvevők ünnepélyesen elültettek egy facsometét Zsuzsi 122. szezonnyitója alkalmából.

A vidámnak ígérkező esemény némileg kesernyésre sikeredett. Amint azt *Piros Andrástól*, az évente 12 millió forintból gazdálkodó közhasznú társaság igazgatójától megtudtuk: a debreceni önkormányzat az ígért ötmillió forintnak még csak a felét utalta át a cégnek, míg a másik támogató – az agrártárca – még ki sem írta azt a pályázatot, amiből a Zsuzsi működtetését fedeznék. Ez azt jelenti, hogy – az idénynyitó ellenére – legalább három-négy hetet még várni kell, mire megindulhat a menetrend szerinti járat.