

A kisvasút kell a kirándulóknak (is)

Debrecen, Hármashegyalja (HBN) – A kormány (pontosabban a Földművelődési Minisztérium) támogatja a kis erdei vasutak, s más „madzagvasutak” fennmaradását – tudtuk meg azon a sajtótájékoztatón, amelyet szombaton tartottak Hármashegyalján, a Zsuzsi vonat végállomásán.

A délelőtti folyamán, a zimanós időben több általános és középiskola diákjai vállalkoztak arra, hogy fát ültessenek a vasútvonal mentén, takarítást végezzenek, hogy nyugodt lélekkel lehessen a kirándulószезон elé tekinteni. Az utolsó, a 114. facsemete Hevessy József segédletével került a talajba a végállomáson. Azért volt ennyi a facsemeték száma, mert 114 éve (1882. március 10-én) engedélyezte a vasútépítést az akkori közmunka és kereskedelmi miniszter, s még azon a tavaszon meg is indult a forgalom.

A Zsuzsi vasútra ma már baráti kör is gondot visel, létrehozva a Zsuzsi Erdei Kisvasútért Alapítványt. Ennek számláján immár 6,2 millió forint van, 3,2 milliót az FM, 3 milliót pedig a város önkor-



A havazás sem riasztotta vissza az elszánt faültetőket

Fotó: Iklódy János

mányzata adott. Szükség esetén további támogatásban komoly eséllyel lehet reménykedni – hangzott el. A Zsuzsi mára szinte kizárólag kirándulóvonattá vált, ám a 16 km-es szakasz mentén lakók többen örülnek a továbbélésének. A vasutat 1977-ben számoltak fel,

a 49 km hosszú sínpar túlnyomó részét felszedték. A megmaradt szakasz gyermekvasútként üzemelt. Ma május 1. és szeptember 30. között közlekednek a járatok. Április 27-én mindenkit szeretettel várnak a szervezők a „Zsuzsi- nap” elnevezésű rendezvényre.