

# Örömmel hallanak a „Zsuzsit” fütyülni

TÓTH VINCE

**Nyíracsad (HBN) –** Egyre több helyen állítják vissza az erdei kisvasutat. Nemrég olvashattuk, hogy a lillafüredi kisvonal pályáját meghosszabbították, ismét a régi végállomásig jár. Az Erdős-puszták-Ligetelja tájegységnek is volt kisvasútja. Tar Ferenc még hangjátékot is írt a „Zsuzsiról”, amelyet éppen húsz évvel ezelőtt szüntettek meg.

Az évforduló kapcsán kis ünnepséget rendeztek Nyíracsadon. Katona Gyula polgármestert a rendezvényről kérdeztem.

– 1977. augusztus 31-én közlekedett utoljára Debrecen-Fatelep és Nyírbétek között az érintett települések lakosai által nagyon szeretett Zsuzsi vonat. Ez a vasút közel egy évszázadon át összekötő szálát jelentett a várossal, Debrecennel. Nyírbétek, Gút, Nyírlugos, Nyíracsad, Nyírmártonfalva–Reviczky-tanya lakosainak nemcsak utazási, hanem gazdasági célt is jelentett. Nagyon sokan ezzel jártak dolgozni, még többen ezzel hordták a tanyasi baromfit, tojást, tejet Debrecen piacaira. Sajnos, egy hibás politikai döntés következtében csak a Hármashegyaltal vezető szakasz maradt fenn, amelyen csak tavasztól őszig üzemel a kisvonal. Eredeti funkcióját már nem tölti be, hiszen végállomása nem lakott település. Mi már évek óta próbáljuk életben tartani azt a gondolatot, hogy erre a vasútra szükség van. Az előbb felsorolt településeknek nincs más vasútja, nincs összekötő kapocs. Ugyanakkor az utaztatás mellett turisztikai feladatokat is elláthatna az erdei vasút. Ezért koszorúztuk meg az asszonyrészgúti, acsádi úti volt megállóban álló kis-



**A Nyíracsad–belső-gúti emlékünnepeés résztvevői**

Fotó: Tóth Vince

mozdonyt. Nyíracsad főterén rövid beszédet mondott Pintér Gyula úr a MÁV igazgatóság képviselőjében. A helyi citerazenekar és népi táncgyűttes szórakoztatta a megjelenteket. Mi azért is tartjuk fenn a Zsuzsival kapcsolatos emlékeket, mert reméljük, sor kerül a visszaállításra.

Sándor Zoltán a Zsuzsi Kisvasútért Baráti Társaság elnöke.

– Önöknek már programjaik is vannak a visszaállítás érdekében?

– Rövid, közép- és hosszú távú programunk van. Mi annak idején azért alakultunk, hogy a megcsontolt 16,5 kilométeres szakaszt megmentsük. Ezzel viszont nem elé-

gedtünk meg, mert egyre nagyobb igény van a Zsuzsi visszaállítására. Ez a rendezvény része egy sorozatnak, melyek a kapcsolatok életbentartását jelentik a történelmi nyomvonal által érintett települések lakosai és polgármesterei között. A visszaépítés előterve bizonyos módosításokkal elkészült. A funkció már nem ugyanaz lenne, mint 20-30 évvel ezelőtt. Egyértelmű, hogy a visszaépített kisvasút érintse a településeket, ne 5-6 kilométer távolságban legyen a falvaktól a megállóhely. Tudjuk, hogy egy év alatt ez a dolog nem megy, de arra törekszünk, hogy tervszerűen, fokozatosan megvalósuljon.

Úgy érzem, hogy a polgármester urakban megvan az erő, az önkormányzatokban pedig a szándék, hogy ezt a kisvasutat a 2000 körüli időszakig vissza tudjuk építeni. Ehhez megvan az országos támogatottság is, hiszen most is itt volt Gáspár János úr, a Magyar Közlekedési, Közművelődésért Alapítvány igazgatója is. Reméljük, pár év múlva nem a szomorú napra emlékezni gyűlünk össze, hanem az öröm napjára, mert már Nyíracsadon, Nyírlugoson vagy Nyírbéteken fog újra fütyülni a kismozdony. Nekünk s nem utolsósorban a lakosságunk ez óriási sikert és boldogságot fog jelenteni.