

Megmentik a Zsuzsi vonatot

A Zsuzsi vonat a dél-nyírségi erdős puszták debreceni tájainak legszebbik részén fut keresztül. A turistáknak kedves élmény, de a helybeliek is szeretnék, ha a múlt hangulatát őrző kisvasút megmaradna. A XIX. század végén (1882-ben) építette Debrecen városa az Európában egyedülálló, 950 milliméteres nyomtávolságú vasútját. A századfordulót követően a 26 kilométernyi vágányt meghosszabbították Nyírlugosig. 1950-re pedig Nyírbétekig. 1925-től személyforgalomra is megnyitották. Az államosításkor a MÁV-hoz került, 1961-ben átépítették a sínpárt 760 milliméter távolságúra. Az 1968. évi közlekedési koncepciónak azonban áldozatul esett, bár 1977-ig még kihúzta, majd a Hármashegyaltájig mindössze 16,6 kilométernyi szakasz maradt meg, a többin felbontották a síneket.

A Debreceni Közlekedési Vállalat átvette a Zsuzsit, nyári jelleggel működtette erdei vasút néven 1995-ig, akkor a közgyűlés megszüntette, pénzügyi nehézségekre hivatkozva. Végül állampolgári kezdeményezésre alakult meg a Zsuzsi Kisvasútért Baráti Kör, amely a vasút megmentését tűzte ki célul. Tavaly Göncz Árpádné vállalta el a kisvasút védnökségét. A Zsuzsi Erdei Vasút Kht. makacsul kitart a működtetésben. A „vasutasok” egy kivétellel nyugdíjasok, a tíz lelkes tag társadalmi segítőkkel tartja életben a kedvelt kirándulónevezetességet. A három mozdony, 12 személyszállító kocsis és két tehervagon lassan fél évszázadosak, a pályát is újítani kellene – mondja Piros András ügyvezető igazgató. Az egylet titkos reménye, hogy a kisvasút régi nyomvonalát is visszaépítik.