

Újra közlekedési eszköz lehet a Zsuzsi

Ellenzik, hogy a végállomást a Faraktár utcáról a Kondorosi csárdához helyezték át

Debrecen (HBN – M. Zs.) – Jó ötven éve jegy helyett hat tojást is elfogadott a kalauz a Zsuzsira felszálló, zöldséggel-gyümölcscsel a debreceni piacra igyekvő utasoktól. Az utóbbi évtizedekben főként kirándulókát szállító vonatot a „Zsuzsi” Kisvasútért Baráti Kör újra tömegközlekedési eszközként szeretné forgalomba állítani.

Ennek érdekében azonban vissza kell építeni azt a '70-es évek közepén felszámolt pályát, melynek sínpárja Nyíracsad és Nyír-

mártonfalva érintésével újra Nyírbéltekig vezet – mutattak rá az erdei vasút végleges felszámolásá-

”.....”

„Egy újabb csatát is meg kell vívni”

SÁNDOR ZOLTÁN



.....”

nak megakadályozása érdekében hét évvel ezelőtt, november 11-én megalakult társaság tagjai.

A baráti kör hétfői ünnepi közgyűlése – melyen a Zsuzsi történetét rádiós dokumentumműsorban is megörökítő író, Taar Ferenc is részt vett – előtti sajtótájékoztatón Szabó István alapító tag, Sándor Zoltán elnök és Pintér Gyula alelnök beszámolt arról, hogy az első lépésben Nyírmártonfalváig kiépítendő mintegy 5 kilométeres szakasz tervei utolsó fázisban vannak, így a munkálatok talán jó egy év múlva el is kezdődhetnek. Bár a sínanyag már többé-kevésbé megvan, a pályarekonstrukció előreláthatóan 80-100 millió forintba kerül majd – tudtuk meg –, ezért finanszíro-

zására európai uniós és a kistérségek fejlesztéséhez igénybe vehető támogatásokat is fel szeretnének használni. A vonal bővítése javítaná a dél-nyírségi települések lakóinak közlekedési lehetőségeit, segítené a falusi turizmust, s méltó módon őrizné meg a helyenként eredeti – 120 éves – ipartörténeti emlékeket. Azonban addig, míg újra településtől településig fut a Zsuzsi-vonat, a baráti körnek egy újabb csatát is meg kell vívnia. Meg akarják akadályozni azt a tervet, mely a 47-es út felújítása miatt a végállomást a Faraktár utcáról a Kondorosi csárdához helyezné át.