

Ismét közforgalmú lesz a Zsuzsi

Százhusz éve indult első útjára a Zsuzsi erdei kisvasút, amely a Debrecen és Nyírbétek közötti 49 kilométeres szakaszon szállította az utasokat. 1977 óta csak 16 kilométeren át, a Hármashatár-hegyig közlekedik az immár kirándulónovattá lett Zsuzsi. Hét évvel ezelőtt fel akarták szedetni a síneket, de az akkor megalakult Zsuzsi Kisvasútért Baráti Kör elérte, hogy továbbra is közlekedjen a vonat.

A kör a napokban célul tűzte ki, hogy ismét közforgalmú vasút legyen a Zsuzsi. Ennek érdekében ismét meg akarják építeni a síneket Nyírbétekig. Mint Sándor Zoltán, a baráti kör elnöke elmondta, a településig vezető öt kilométeres sín megépítéséhez szükséges engedélyeztetési terv elkészítése folyamatban van. A síneket már megvásárolták, s ha véget ér a jövőbeli pálya területén lévő telkek kisajátításának hosszadalmas folyamata, s az európai uniós és a kistérségi

fejlesztési pályázatokon megszerzik a hiányzó 80-100 millió forintot, megkezdődhet az építkezés. Pintér Gyulától, a baráti kör alelnökétől megtudtuk: az ipartörténeti műemlék vonat 100 éves síneken fut, eszközei 30 évesek. A baráti kör idei feladata, hogy megmentésük a Zsuzsit: megakadályozzák, hogy a 47-es út építése miatt végállomását a Farktár utcáról a várostól jóval kijebbb lévő Kondorosi csárdához helyezték át. A tervek szerint a Nyíraczádon, Nyírmártonfalván át Nyírbétekig járó vonat felélénkítené a falusi turizmust, segítené a nyírségiek tömegközlekedését.

Írók is megihletett a Zsuzsi, például Taar Ferencet, aki 1978-ban hangjátékot írt a kisvasút megszüntetéséről Zsuzsi nélkül címmel, s napjainkban Feltámadt a Zsuzsi! címmel örökítette meg a vonat új életét.

E. Cs. T.