

A Nyugati sem telepítik ki

Megdöbbenve és értetlenül olvastam a Napló január 16-án megjelent számában, hogy a 48-as számú főút rehabilitációja kapcsán a Zsuzsi vonat végállomása is veszélybe kerülhet, mert az egyik tervváltozat szerint azt ki kell helyezni a város határába, a Kondorosi csárda környékére.

Aki csak kicsit is ismerős ezen a környéken, az tudja, hogy a jelenlegi végállomás környékén négy-öt általános iskola és több óvoda helyezkedik el, így az Erdőspusztára kiránduló gyerekek gyalogosan is könnyen elérhetik a végállomást, nem kell még külön autóbuszokat is igénybe venni. Az Erdőpuszta északi részén lévő parkerdők a kisvasúti megállók közvetlen környezetében vannak, azokat más közhasználatú járművekkel nem lehet elérni. Az elmúlt években és ebben az évben is jelentős állami támogatásokkal fejlesztik a csereerdei, az erdészlaki, a haláperdői, a hármashegyvi megállók környékén a parkerdőket, arra számítva, hogy a legfontosabb közlekedési eszköz, a kisvasút érintetlen marad. Ha a kisvasút végállomása a jelenlegi helyéről elkerül a város külterületére, az beláthatatlan károkat okoz, az



Fotó: Fegyverneki Attila

Remélik, hogy nem kell állva meghalni a Zsuzsinak

eddig fejlesztési eredményeket teszi feleslegessé, s akadályozza meg a lakosság kirándulási, felüdülési, pihenés, ökológiai ismeretek szerzését szolgáló turisztikai igényeinek kielégítését.

Remélem, ez nem lehet célja a közút korszerűsítésének. Nem lehet még egyszer halálra ítélni és megszüntetni a kisvasutat, mint az már egyszer megtörtént a hetvenes években. Mert a végállomás indokolatlan kihelyezése ezt jelentené. A végállomás részét képezi a vasútüzemi kiszolgáló, javító, tároló épületek együttese, melyek szervesen kapcsolódnak a Zsuzsi vonatához, immár több mint százhusz éve. Senkinek nem jutna eszébe a Nyugati pályaudvart kihelyezni csak

azért, mert a város már körülötte, s a mellette lévő utakat korszerűsítik. Ezért azt gondolom és kérem, hogy a helytörténeti, ipartörténeti, építészettörténeti szempontból kiemelkedő jelentőségű értékünket védjük meg, ne engedjük felszámolni...

Ráadásul a csend, a jó levegő, az emberi léptékű nyugodt, biztonságos környezet olyan érték ezen a környéken, melyet nem megszüntetni, hanem megvédeni kell. A fejlesztéseket pedig az arra alkalmasabb területeken, mint például a Zsuzsi vasút végállomásának kinézett kondorosinak kell megvalósítani.

SIPOS GÉZA

DEBRECEN, MÁK UTCA 26.